

Honda Civic 8th checklist (draft, ver. 1.3)

1. Сверить данные из ПТС (Паспорт Технического Средства) с реальными, тщательно выверив каждую букву:
 - a. VIN;
 - b. Номер кузова (идентичен VIN);
 - c. Номер двигателя.
2. Проверить лакокрасочное покрытие (ЛКП) авто — оно должно быть равномерным и однородным; Данную проверку необходимо делать при естественном дневном свете, а также после мойки авто с последующей сушкой; Игнорирование этих требований может быть причиной не обнаружения следов подкраски/ремонта кузова;
 - a. Проверить наличие сколов/царапин на порогах;
 - b. Проверить наличие сколов/царапин на тыльных частях боковых зеркал;
 - c. Проверить наличие сколов на кромках дверей, капота и багажника;
3. Сделать базовый внешний осмотр авто (не открывая дверей):
 - a. Осмотреть кузов под разными углами на предмет вмятин (это лучше делать, несколько отойдя от авто);
 - b. Проверить двери, капот и багажник: они не должны выступать/выпирать за пределы кузова, а проемы (щели, уплотненные резиной) должны быть ровными, т.е. иметь постоянную ширину по всему периметру. Крышка капота и багажника не должны быть перекошенными;
 - c. Проверить ровность линий сопряжений капота и крышки багажника (это лучше делать присев перед/сзади авто);
 - d. Проверить бампера и установленные на них пластиковые детали на предмет наличия сколов и трещин. Внимательно осмотреть нижние кромки бамперов — часто там можно найти сколы, следы повреждений и/или ремонта (это лучше всего делать, встав на коленки).
4. Поочередно проверить все двери на предмет свободного открытия и закрытия — они должны открываться и закрываться с одинаковым усилием;
5. Проверить наличие трещин/сколов на стеклах, включая кромки;
6. Проверить надежность закрытия и свободу открытия капота;
7. Проверить надежность закрытия и свободу открытия багажника рычагом и ключом;
8. Открыть багажник, поднять пол багажного отделения и проверить наличие:
 - a. Запасного колеса и надежность его фиксации;
 - b. Домкрата;
 - c. Ключа для колесных гаек (т.н. «балонника»);
 - d. Отвертки с двумя сменными жалами (хотя если их не обнаружится, переживать не стоит — она все равно крайне неудобная и низкокачественная).
9. Проверить работу лампочки подсветки багажника (горит она не ярко, поэтому при достаточной освещенности придется заглянуть в багажник);
10. Проверить работу центрального замка;
11. Проверить закрывание/открывание ключом передних дверей;
12. Проверить работу стеклоподъемников на всех дверях с водительской двери (4 клавиши и кнопка блокировки), а затем тоже самое на каждой двери отдельно индивидуальным

- выключателем. Убедиться, что блокировка с водительской двери всех стеклоподъемников работает. Стекла в обоих случаях опускать вниз до конца. Все должно ходить без заеданий;
13. Проверить свободное продольное перемещение передних сидений, а также наклон спинок и перемещение подголовников;
 14. Проверить надежность крепления задних сидений и работу механизма складывания (фиксаторы в кол-ве 2 штук доступны через багажник);
 15. Проверить колпаки колес на предмет наличия, целостности/визуальных повреждений и качества крепления;
 16. Проверить уровни жидкостей: масла в двигателе, тосола, тормозной жидкости и «незамерзайки» (жидкости для омывания стекол);
 17. Запустить двигатель не открывая капота;
 18. Проверить корректность индикации режимов работы VSA (если есть);
 19. Проверить корректность индикации положений рычага КПП;
 20. Убедиться в отсутствии индикации о неисправностях: ABS, падение давления/уровня масла в двигателе, разряд аккумулятора, отказ контура тормозного привода и отказ подушек безопасности;
 21. Пока двигатель будет прогреваться, включить магнитолу и проверить:
 - a. Надежность приема (штатная магнитола и антенна обеспечивают не очень уверенный прием, поэтому многие станции могут приниматься с шумами);
 - b. Передние и задние динамики (путем изменения баланса L/R);
 - c. Проигрывание Аудио CD и MP3 (не забыть взять диски для проверки);
 22. Проверить легкость хода руля при работающем двигателе — он должен крутиться ладонью;
 23. Проверить работу обогрева:
 - a. Заднего стекла;
 - b. Боковых зеркал;
 - c. Передних сидений (тут нужно иметь ввиду, что подогрев в режиме HI работает урывками, т.е. нагрев/пауза/нагрев и т.д.).
 24. Проверить работу звукового сигнала;
 25. Проверить работу регулировки яркости подсветки приборной панели (клавиши + / – под боковой вентиляционной решеткой со стороны водителя);
 26. Проверить работу: ближнего света, дальнего света, поворотников, «габаритов», стоп-сигналов, противотуманных фар (если есть), «аварийки» и сигнала заднего хода;
 27. Проверить работу корректора фар;
 28. Проверить работу корректора боковых зеркал;
 29. Если движок к этому времени нагрелся, проверить работу печки. Должна греть. Выключить печку и продуть салон вентилятором на всех скоростных режимах, изменяя направления потока воздуха переключателем;
 30. Включить кондиционер и проверить наличие холодного воздуха на режиме MAX охлаждения. Включить рециркуляцию воздуха в салоне и проверить напор воздуха из сопел. Должен дуть немного слабее, чем при заборе воздуха снаружи (наличие салонного фильтра определяется условиями договора с дилером). Если фильтр договором не предусмотрен, его вам с удовольствием установят за дополнительную плату в размере от 800 руб. (без учета работ по установке);
 31. Проверить давление в шинах — значение манометра должно быть в пределах 2,2 +- 0,2 атм.);
 32. Проверить работу педалей тормоза и акселератора (для авто с МКПП также педаль сцепления);

33. Проверить работу стояночного тормоза («ручника»);
34. Проверить работу «детской блокировки» на задних дверях;
35. Проверить наличие крючков для ковриков (только в случае, если вы заказывали у дилера оригинальные коврики). Но никто не мешает попробовать стянуть их с дилера в качестве маленького подарка;
36. Проверить наличие и работу прикуривателя;
37. Проверить надежность закрытия/открытия лючка бензобака;
38. Проверить работу газовых упоров (только для 5D);
39. Проверить работу замков ремней безопасности;
40. Проверить надежность открытия и закрытия бардачка и всех емкостей в авто;
41. Проверить соответствует ли год выпуска аккумулятора году выпуска авто;
42. Проверить работу салонного освещения;
43. Проверить работу щеток дворников на всех режимах;
44. Проверить работу омывателя лобового стекла;
45. Проверить наличие пепельницы — она идет отдельно и обычно лежит в бардачке в полиэтиленовом пакетице. Ее может не оказаться и тогда имеет смысл ее требовать у дилера или приготовить 106 Евро;
46. Проверить уровень бензина — он должен быть не менее уровня погашения лампы контроля топлива (загорается при наличии в баке менее 7,5 литров топлива);
47. При получении у вас на руках должны быть:
 - a. 2 ключа от авто;
 - b. Жетончик с номером ключа (на случай необходимости дублирования ключей).
 - c. Гарантийная и сервисная книжка, в которой на 17, 19 и 20 страницах должны быть сделаны записи о предпродажной подготовке и присутствовать две печати дилера на 17 и 20 страницах. В этой же книжке на второй странице обложки проверить правильность заполнения Гарантийного сертификата и наличие печати дилера;
 - d. Руководств по эксплуатации авто на русском языке;
 - e. Паспорт на доп. оборудование (ДО) с отметками в гарантийных талонах (если, конечно, ДО приобреталось);
 - f. Брошюра «Рекомендации по безопасному вождению автомобиля» от Хонда Мотор Рус. (опытным водителям вряд ли пригодится, а новичкам строго рекомендую).
48. Проверить число в акте приемки — оно должно быть правильным, т.е. соответствовать текущему дню.